

# Markalara Göre Gösterge Hızları (Gerçek Hız: 100 km/s)

 [www.evccost.com](http://www.evccost.com) *Hazırlayan: H.Y. v1.2*

| Marka      | Gösterge Hızı | Not                                             |
|------------|---------------|-------------------------------------------------|
| BMW        | 104 km/s      | Genelde sabit +4 km/s farkı uygular             |
| Audi       | 105-107 km/s  | VAG grubunda tipik; donanımına göre değişebilir |
| Ford (AB)  | 104-106 km/s  | Avrupa pazarı için ayarlanmış fark              |
| Honda      | 106-107 km/s  | Toyota'ya benzer şekilde yukarıda gösterir      |
| Hyundai    | 104-106 km/s  | Avrupa pazarına göre optimize edilir            |
| Kia        | 104-106 km/s  | Hyundai ile aynı yapı                           |
| Mazda      | 104-106 km/s  | Orta seviyede gösterim                          |
| Mercedes   | 106 km/s      | Hafif yukarıda tutar, %5-6 fark olabilir        |
| Opel       | 104-106 km/s  | GM döneminden kalma sistemle benzer             |
| Peugeot    | 103-105 km/s  | PSA grubu normlara çok yakın çalışır            |
| Porsche    | 101-103 km/s  | Gerçeğe çok yakın, sportif doğruluk             |
| Renault    | 103-105 km/s  | Avrupa regülasyonuna göre ayarlı                |
| Subaru     | 105-106 km/s  | AWD sistemli araçlarda da sapma olur            |
| Tesla      | 100-101 km/s  | Gerçek hıza neredeyse tam denk                  |
| TOGG       | 101-103 km/s  | Gerçeğe çok yakın                               |
| Toyota     | 107-108 km/s  | Japon araçlar arasında en yüksek farklardan     |
| Volkswagen | 104-105 km/s  | Golf, Passat gibi modellerde bu seviyede        |
| Volvo      | 102-104 km/s  | Düşük sapmalı, güvenlik odaklı gösterim         |

Bu gösterge değerleri, **standart donanım, doğru lastik basıncı ve fabrika ayarlarında** tipik değerlerdir.

**Jant çapı değişikliği** (örneğin 16" yerine 18"), **lastik hava basıncı, lastik aşınması (diş derinliği), lastik markası ve mevsimsel lastik farkları (kış/yaz) gibi faktörler göstergede 1-3 km/s ek sapma oluşturabilir.**

Özellikle **basıncı düşük lastik**, gerçek hızdan daha yüksek bir gösterim yaratabilir.

**Tesla gibi bazı modeller**, GPS tabanlı hız ölçümü yaptığı için sapma minimumdur.

Avrupa Birliği düzenlemelerine göre (ECE R39), araç hız göstergesi asla gerçek hızdan düşük olamaz, ancak maksimum gerçek hızın %10'u + 4 km/s kadar fazla gösterebilir. Bu tolerans, üreticilerin güvenlik ve yasal uyumluluk amacıyla hız göstergesini bir miktar yüksek göstermesine neden olur.

GPS hız testleri de bu farkın genellikle +2 ila +8 km/s arasında olduğunu göstermektedir.